

LABORBERICHT

Probenbezeichnung 2007 PRIUS  
Komponente PKW Ottomotor  
Nummer der aktuellen Probe 1213647

Maschinentyp:	Prius NHW-20
Hersteller:	Toyota
Probe aus:	Benzinmotor
Ölbezeichnung:	Mobil 1 Fuel Economy 0W-30
Ölmenge im System:	3,3 l

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Werte für Verschleißmetalle sind nur leicht angestiegen. Dieser geringe Verschleiß liegt innerhalb des normalen Bereiches. Falls noch kein Ölwechsel erfolgt ist, wäre eine weitere Verwendung des Öles bei ähnlichen Betriebsbedingungen unter Beibehaltung üblicher Wartungsarbeiten möglich. Die Analysenwerte zeigen: Ein Ölwechsel ist derzeit nicht notwendig. Ich rate Ihnen: Bitte senden Sie uns eine weitere Ölprobe nach ca. 5.000 km zur Beobachtung des Trendverhaltens.

Gesamtbewertung



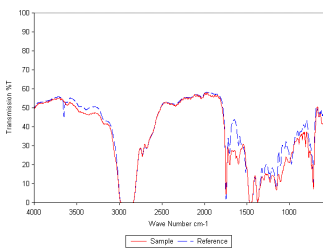
normal

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER			1213647		
GESAMTBEWERTUNG					
Untersuchungsdatum			29.09.2009		
Datum Probenentnahme			26.09.2009		
Datum letzter Ölwechsel			09.04.2009		
Nachfüllmenge seit Wechsel	l		0		
Laufzeit seit Wechsel	km		18338		
Laufzeit gesamt	km		71167		
Öl gewechselt			Nein		
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	15		
Chrom	Cr	mg/kg	0		
Zinn	Sn	mg/kg	0		
Aluminium	Al	mg/kg	2		
Nickel	Ni	mg/kg	0		
Kupfer	Cu	mg/kg	2		
Blei	Pb	mg/kg	1		
PQ-Index	-		OK		
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	16		
Kalium	K	mg/kg	3		
Natrium	Na	mg/kg	4		
Wasser	%		< 0.10		
Glykol	-		negativ		
Kraftstoff	%		0.83		
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		58.94		
Viskosität bei 100°C	mm²/s		10.60		
Viskositätsindex	-		172		
Oxidation	A/cm		8		
Nitration	A/cm		5		
Sulfation	A/cm		4		
Schmutztragevermögen	%		98		
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	2322		
Magnesium	Mg	mg/kg	17		
Bor	B	mg/kg	110		
Zink	Zn	mg/kg	897		
Phosphor	P	mg/kg	729		
Barium	Ba	mg/kg	0		
Molybdän	Mo	mg/kg	71		
Schwefel	S	mg/kg	2128		
ZUSATZTESTE					
BN	mgKOH/g		9.05		

Probe und Deckel



Infrarot-Spektrum



CCD-Tüpfel

