

2012

Famille Prius



Prius v

Prius c



Prius



 **TOYOTA**
faire toujours mieux

faire toujours mieux.

Voilà trois mots qui influencent tout ce que nous faisons chez Toyota. Ils façonnent notre engagement envers la sécurité et la fiabilité, ce qu'atteste le fait que 80 % des véhicules Toyota construits au cours des 20 dernières années sillonnent toujours nos routes*.



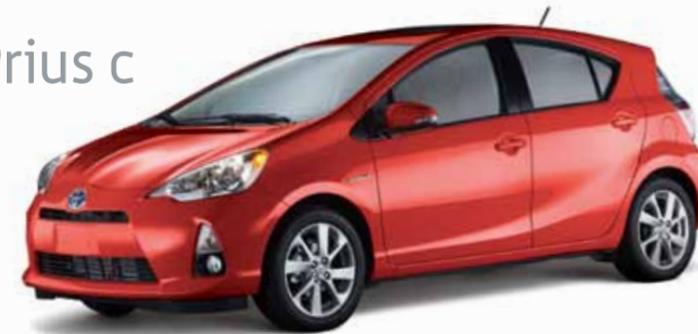
Ces mêmes trois mots inspirent l'innovation, ce que démontrent nos technologies d'avant-garde comme nos modèles Système hybride synergétique et le Système de sécurité Star^{MC}. Ils façonnent l'engagement que nous avons pris envers ce pays, comme en témoignent nos usines de fabrication canadiennes et notre appui de programmes en faveur de nombreuses collectivités. Chez Toyota, faire toujours mieux est notre mot d'ordre. Pour nos produits. Pour nos services. Pour la vie de nos clients.

PAGE COUVERTURE

La Prius v avec groupe Touring montrée en ciel clair métallisé.
La Prius c montrée en rouge absolu.
La Prius avec groupe Touring montrée en argent classique métallisé.

*Selon les données recueillies par R.L. Polk Canada Inc. sur les véhicules en service au Canada au 1^{er} juillet 2008, années-modèles 1989-2008. La durée de vie réelle d'un véhicule variera en fonction des conditions d'utilisation.

Prius c



Prius



Prius v



Voici la famille Prius : la Prius, la Prius v et la Prius c... l'originale, la plus grande et la plus petite. La Prius, qui en est maintenant à sa 3^e génération, a mené à la création de ses sœurs avec plus de 1 000 brevets et 2,4 millions d'unités vendues à travers le monde. La Prius redessinée établit la norme pour les hybrides avec des caractéristiques et une technologie innovatrices. Si vous avez besoin de plus d'espace, la Prius v offre un volume de chargement supérieur de 50 %. Vous obtenez le volume d'un petit VUS et l'efficacité énergétique d'une Prius. Et nous avons maintenant la nouvelle Prius c. En plus de son format compact et de son comportement agile, c'est le véhicule le plus éconergétique au Canada qui ne soit pas branchable. Jamais l'économie de carburant n'aura été associée à une voiture aussi jolie et amusante à conduire. C'est le choix parfait pour la conduite urbaine. Peu importe ce que vous recherchez, vous trouverez une Prius dont les dimensions et le prix vous conviendront. C'est ainsi que nous faisons toujours mieux.

La Prius c Technologie avec groupe Premium montrée en rouge absolu.
La Prius avec groupe Touring montrée en argent classique métallisé.
La Prius v avec groupe Touring montrée en ruban bleu métallisé.

Prius c

Nous vous présentons la toute nouvelle Toyota Prius c 2012, la petite cadette de la famille et aussi la Prius la plus abordable que nous ayons jamais offerte. Avec une cote de consommation combinée ville/route de 3,7 L/100 km², c'est le véhicule le plus éconergétique au Canada qui ne soit pas branchable. L'intérieur spacieux et polyvalent de la Prius c, de même que sa longue liste de caractéristiques de série et ses dimensions pratiques pour la ville en font une voiture idéale et amusante à conduire dans la cohue urbaine.



La Prius c Technologie montrée en argent classique métallisé.

CONSUMMATION DE CARBURANT²
3,5 ville/4,0 route L/100 km
Moteur 4 cylindres de 1,5 L
avec système hybride synergétique

L'écran multifonctions de série vous permet d'interagir avec votre Prius c en accédant à de nombreuses données, notamment l'autonomie, la consommation de carburant, le temps écoulé et la température extérieure. La voiture peut même évaluer vos habitudes de conduite et vous montrer exactement comment vous pouvez économiser de l'essence et améliorer votre expérience de conduite. La Prius c est également livrable avec de nombreuses caractéristiques impressionnantes qu'on retrouve normalement sur des véhicules plus coûteux, par exemple un panneau de toit transparent à commande assistée, des rétroviseurs chauffants à réglage assisté et des sièges avant chauffants.



La Prius c est munie d'un large hayon qui s'ouvre tout grand pour donner un accès aisé à son vaste compartiment de charge de 17 pieds cubes.

Le système audio avec écran d'affichage et système de navigation⁴ en option propose de nombreuses fonctionnalités épatantes, comme un écran tactile de 6 po, la diffusion audio via la technologie sans fil Bluetooth^{MD3} et une fonction unique de synthétiseur vocal qui convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux transmis des haut-parleurs.



Les sièges peuvent être recouverts en option de SofTex souple, un matériau dont la fabrication produit moins d'émissions de CO₂ et de composés organiques volatils (COV) que le cuir synthétique classique.



La banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables en option offre une grande diversité de configurations pour les passagers et les bagages.

Prius

L'iconique hybride Prius de Toyota, qui a été rajeunie pour 2012, est la preuve qu'il peut exister un consensus parmi différents types d'automobilistes. D'abord ceux qui exigent l'efficacité énergétique, et ceux qui veulent se rendre du point A au point B rapidement. Ensuite ceux qu'une technologie très évoluée intrigue, et ceux qui insistent sur une fiabilité éprouvée. Et enfin ceux qui désirent réduire leur empreinte carbonique, et ceux qui hésitent à sacrifier la commodité pour satisfaire ce même désir. Compte tenu de tout ce que la Prius a à offrir, elle pourrait bien représenter le mode de transport sur lequel nous pouvons tous nous entendre.



La Prius avec groupe Touring montrée en rouge Barcelona métallisé.

CONSUMMATION DE CARBURANT²

3,7 ville/4,0 route L/100 km
Moteur 4 cylindres de 1,8 L
avec système hybride synergétique

La Prius 2012 a été conçue avec une technologie de pointe pour vous faciliter la vie. Mettez fin aux incertitudes lorsque vous devez vous rendre dans un endroit inconnu grâce au système de navigation⁴ à disque dur avec commande vocale et écran tactile offert en option, qui vous permet de déterminer votre position exacte en effleurant simplement l'écran d'un doigt. Sous la canicule, la Prius commence à se refroidir avant même que vous y preniez place – il suffit d'utiliser votre clé pour activer le système de climatisation à télécommande en option. L'intérieur peut se refroidir à la température que vous avez pré-réglée sans qu'il soit nécessaire de mettre le moteur en marche.



L'intérieur spacieux offre un confort immédiat, grâce au siège du conducteur à huit réglages assistés et à soutien lombaire assisté proposé en option.

Il suffit d'effleurer les commandes montées sur le volant pour activer l'affichage « Touch Tracer », qui vous permet d'ajuster la température de l'habitacle ainsi que le mode et le volume du système audio.



Offert en option, le système audio à écran d'affichage avec système de navigation⁴ présente un écran tactile de 6 po avec diffusion audio via la technologie sans fil Bluetooth^{MD3}, une fonction unique de synthétiseur vocal des messages texte et bien plus encore.



Les phares à DEL en option aident à réduire d'environ 20 à 30 % la consommation d'électricité, contribuant ainsi à l'efficacité générale de la Prius.

Autre option disponible, lorsque la Prius est stationnée au soleil, les panneaux solaires de haute technologie montés sur le toit peuvent alimenter un ventilateur qui refoule l'air extérieur plus frais dans l'habitacle pour abaisser la température à l'intérieur.

Prius v

La Prius v 2012 offre tous les avantages bien connus de la Prius, en plus d'une fonctionnalité considérablement accrue. Son compartiment de charge est non seulement plus volumineux de 50 % par rapport à celui de la Prius, mais il abonde aussi en fonctions polyvalentes. Et la Prius v offre la meilleure efficacité énergétique parmi tous les véhicules utilitaires sport ou multisegments avec une cote de consommation combinée ville/route de 4,6 L/100 km². Compte tenu de tous les avantages qu'offre la Prius v, il est facile de s'imaginer en faire l'acquisition. Plus de Prius, plus de possibilités.



L'innovatrice Prius v avec groupe Touring montrée en ciel clair métallisé.

CONSUMMATION DE CARBURANT²

4,3 ville/4,8 route L/100 km
Moteur 4 cylindres de 1,8 L
avec système hybride synergétique

La Prius v est prête à tout. Ses sièges arrière à dossiers inclinables et son espace généreux pour les jambes et la tête feront de tout long déplacement un régal. En plus de son compartiment de charge volumineux, la Prius v présente aussi de nombreux espaces de rangement plus petits, notamment une boîte à gants au-dessus de laquelle se trouve une autre boîte à gants, un bloc central à ouverture latérale, un plateau à l'avant, un porte-gobelets coulissant et un espace de rangement derrière les sièges arrière.

Ouvrez la portière arrière de style hayon de la Prius v et vous y découvrirez un volume de chargement de 0,97 m³ [34,3 pi³].



La Prius v regorge de caractéristiques livrables qui vous aident par exemple à choisir une chanson à partir de votre lecteur MP3, à utiliser le système audio à écran d'affichage à commande vocale, ou à stationner en parallèle au simple toucher d'un bouton.



Les sièges arrière offrent un nombre remarquable de configurations pour les passagers et les bagages. Par exemple, non seulement ces sièges coulissent d'avant en arrière, mais leurs dossiers s'inclinent également ou se rabattent vers l'avant pour le transport d'objets encombrants.



Le toit panoramique en résine en option avec écrans pare-soleil à commande assistée offre une vue magnifique du ciel.

Des hybrides qui ont fait leurs preuves

Chaque modèle hybride Toyota bénéficie de plus de 40 années de recherches et de développement. Tandis que la plupart des constructeurs ne font que proposer leurs premiers modèles hybrides, les hybrides Toyota sillonnent nos routes depuis plus d'une décennie. Et après plus de trois millions d'exemplaires vendus à travers le monde, non seulement les hybrides Toyota sont les plus vendus sur la planète, mais ce sont celles qui ont fait le plus leurs preuves à ce jour. Il n'est donc pas étonnant que les Canadiens ont placé leur confiance dans le système hybride synergétique Toyota – Plus propre. Efficace. Puissant.* Éprouvé.



Plus propre. Efficace. Puissant.*

Le système hybride synergétique combine l'agrément de conduite avec la réduction des émissions. Les hybrides Toyota produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog qu'un véhicule classique neuf typique⁹ et offrent à la fois économie et efficacité énergétique en combinant l'énergie produite par l'essence et l'électricité. Le système hybride synergétique de Toyota répartit automatiquement l'énergie appropriée pour procurer une forte accélération, un fonctionnement doux et un rendement énergétique imbattable.

FAITS SUR LES HYBRIDES TOYOTA

- Toyota offre la gamme de modèles hybrides la plus abordable et la plus vaste au Canada, de l'amusante sous-compacte Prius c à la populaire berline Camry hybride, ainsi qu'au VUS Highlander hybride à sept places.
- Ce sont les véhicules les plus éconergétiques² au Canada. La Prius c est le véhicule le plus éconergétique² au Canada qui ne soit pas branchable. La Prius a remporté de nombreux prix pour son efficacité énergétique depuis son lancement il y a plus de 10 ans.
- Les parcs de véhicules canadiens utilisent des véhicules hybrides Toyota depuis plus d'une décennie, ayant accumulé des millions de kilomètres de route, certains véhicules affichant plus de 500 000 km au compteur.
- Ces véhicules bénéficient du soutien du réseau de concessionnaires ayant le plus d'expérience en matière de formation sur les hybrides au Canada, et ils sont appuyés par une garantie de 8 ans/160 000 km pour les composants reliés au système hybride.**

Pour en savoir plus au sujet de la gamme de véhicules hybrides, veuillez visiter le site toyota.ca.

DÉMARRAGE Lors de l'accélération initiale « légère » ou « modérée » à basse vitesse, la Prius est propulsée par le seul moteur électrique à couple élevé.^A



CONDUITE NORMALE Dans des conditions de conduite normales, le moteur à essence démarre pour compléter la force motrice que fournit le moteur électrique et aussi pour charger la batterie au besoin.



DÉCÉLÉRATION/FREINAGE Lorsque le véhicule ralentit, le moteur à essence s'arrête et la résistance que produit le système de freinage génère de l'énergie qui sert à recharger la batterie.



PLEINE ACCÉLÉRATION Lorsqu'on accélère à pleins gaz, le moteur à essence et le moteur électrique transmettent tous deux la puissance aux roues.



ARRÊT Lorsque la Prius s'immobilise, son moteur à essence s'arrête pour conserver le carburant et réduire les émissions.^B

MOTEUR ÉLECTRIQUE Le moteur électrique compact léger est puissant, et il peut propulser la Prius sans l'aide du moteur à essence.



GÉNÉRATEUR Le moteur électrique peut aussi servir de générateur en récupérant l'énergie cinétique pour aider à charger la batterie hybride.



MOTEUR À ESSENCE Le moteur à essence utilise le cycle d'Atkinson, qui optimise les durées des quatre temps des moteurs pour maximiser l'efficacité énergétique.



^ALe moteur à essence fonctionne en accélération après un démarrage à froid et sous forte accélération. ^BBasé sur un « scénario probable » de conditions de conduite optimales.



INSTRUMENTATION POUR LE CONDUCTEUR Une série d'instruments numériques situés sur le moniteur de conduite ECO donnent des indications en continu au conducteur. Vous pouvez surveiller instantanément votre consommation de carburant ou utiliser l'indicateur de système hybride pour aider à maximiser l'efficacité énergétique du véhicule.



DIFFÉRENTS MODES D'UTILISATION SUIVANT LE TYPE DE CONDUITE. Le mode ECO aide à diminuer la consommation de carburant. Le mode EV fait appel à la seule énergie de la batterie pour couvrir une distance allant jusqu'à 1,6 km dans certaines conditions. Et le mode Power rehausse les réactions à la pédale d'accélérateur pour favoriser l'accélération. (Mode Power non disponible sur la Prius c)

*Affirmations relatives à des comparaisons avec des véhicules diesel et à essence traditionnels équipés de façon similaire. Fondé sur les données en matière de ventes nord-américaines, les normes fédérales Tier 2 sur les émissions des moteurs et le Guide de consommation de carburant 2012. **Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

Sécurité

L'engagement de Toyota envers l'amélioration continue est particulièrement évident au niveau des nombreuses technologies de sécurité intégrées dans les véhicules Prius. Vous pouvez avoir l'esprit tranquille en sachant que la Prius c, la Prius et la Prius v sont équipées de nombreuses caractéristiques de sécurité conçues pour vous aider en premier lieu à éviter les accidents et pour vous protéger en cas de collision.



RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR/SYSTÈME PRÉ-COLLISION (PCS)

La Prius et la Prius v sont livrables avec un régulateur de vitesse dynamique à radar pouvant détecter la présence d'un véhicule qui vous devance et ajuste automatiquement votre vitesse pour maintenir une distance sécuritaire entre les véhicules. Le système pré-collision en option est conçu pour aider à reconnaître et à prévoir les collisions frontales inévitables en agissant automatiquement sur les freins et en resserrant les ceintures de sécurité avant pour diminuer les conséquences de la collision.



(1) ZONES DE DÉFORMATION CONTRÔLÉE

Les zones de déformation contrôlée à l'avant et à l'arrière et la colonne de direction déformable sont conçues pour aider à dissiper les forces produites lors d'une collision et à protéger les occupants.

(2) COUSSINS GONFLABLES¹

Les véhicules Prius sont équipés de série de coussins gonflables à deux phases côté conducteur et passager avant, de coussins gonflables latéraux montés aux sièges avant, d'un coussin gonflable de protection des genoux du conducteur et de coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière. La Prius c comprend aussi des coussins gonflables montés dans le coussin des sièges avant.

(3) SYSTÈME D'AVERTISSEMENT D'APPROCHE DU VÉHICULE

Lorsque le véhicule est conduit à moins de 20 km/h avec la seule énergie électrique, le système d'avertissement d'approche du véhicule émet une série de sons pour aider à alerter les piétons de la présence du véhicule.

(4) SYSTÈME LATCH

Des ancrages inférieurs et supérieurs (LATCH) pour sièges de bébé sont inclus aux places latérales des sièges de la deuxième rangée.

(5) SYSTÈME DIRECT DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système de surveillance de la pression des pneus évalue la pression de gonflage des pneus et affiche un avertissement si cette pression devient trop basse.

STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ™

Les véhicules Prius 2012 sont équipés de série du Système de sécurité Star^{MC}. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident. Le Système de sécurité Star^{MC} englobe le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁵, le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)⁶ et la technologie d'arrêt intelligent (SST)⁷.

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE

Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.⁵

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION

Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE

Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE

Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE

Détecte les freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.⁶

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT

La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.⁷

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star^{MC} dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site toyota.ca pour plus de détails.

Couleurs 2012

Prius c



040	Blanc alpin ^{C,D}
082	Éclat de lune ^{C,D}
1F7	Argent classique métallisé ^{C,D}
1G3	Gris magnétique métallisé ^{A,B}
209	Sable noir nacré ^{C,D}
3P0	Rouge absolu ^{C,D}
4V7	Mandarine ^{C,D}
774	Pluie estivale métallisé ^{C,D}
8T7	Éclair bleu métallisé ^{C,D}

Prius



070	Blizzard nacré ^{E,F}
1F7	Argent classique métallisé ^{E,F}
202	Noir ^{E,F}
3R3	Rouge Barcelona métallisé ^{A,B}
781	Glace marine nacré ^{A,B}
856	Bleu nautique métallisé ^{E,F}
8V1	Gris d'hiver métallisé ^{E,F}

Prius v



040	Blanc alpin ^E
070	Blizzard nacré ^F
1F7	Argent classique métallisé ^{E,F}
1G3	Gris magnétique métallisé ^{E,F}
202	Noir ^{E,F}
3R3	Rouge Barcelona métallisé ^{A,B}
787	Ciel clair métallisé ^{E,F}
8T5	Ruban bleu métallisé ^{E,F}

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

^A Tissu bisque. (Prius, Prius v)
^B SofTex bisque. (Prius, Prius v)

^C Tissu noir/gris. (Prius c)
^D SofTex noir. (Prius c)

^E Tissu gris foncé. (Prius, Prius v)
^F SofTex gris foncé. (Prius, Prius v)

Options de couleurs intérieures

Découvrez-en plus avec Toyota

Chez Toyota, notre but est de faire toujours mieux en votre faveur. Voilà pourquoi nous offrons un vaste éventail de programmes et de services avant et après l'achat de votre véhicule afin de vous aider à maximiser votre expérience Toyota.



Moins d'émissions et de polluants¹. Plus de kilomètres avec moins d'essence. Et conçu avec la puissance et la performance à l'esprit. Ce système étant offert sur les modèles Prius c, Prius, Prius v, Camry et Highlander, ces Toyota hybrides de dernière génération vous font gagner sur tous les plans.



Les concessionnaires Toyota ont pris l'engagement de faire que votre expérience de propriétaire d'un véhicule Toyota soit plus que satisfaisante. On entretient votre Toyota comme on la fabrique. Vous pouvez donc compter bénéficier de pièces de qualité et d'un service professionnel.



Que vous désiriez louer ou financer votre véhicule, nous sommes là pour vous aider, avec des taux d'intérêt concurrentiels, des modalités flexibles et un processus facile de préapprobation en ligne. Votre décision la plus difficile consiste donc à choisir le modèle Toyota que vous désirez. Rendez-vous visite à www.toyotaservicesfinanciers.ca.



Rehaussez votre expérience de propriétaire Toyota en vous inscrivant au Club Toyota – un service en ligne offert gratuitement et exclusivement aux propriétaires Toyota. Accédez à une abondance de services interactifs et pratiques, ainsi que de renseignements à portée d'un clic de souris. Inscrivez-vous dès aujourd'hui à clubtoyota.ca.



La Protection Extra-Attentive met votre nouvelle Toyota à l'abri de l'inflation en la protégeant en cas de défaillances mécaniques, d'urgences routières et plus encore. Elle vous offre une tranquillité d'esprit abordable. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire Toyota.



Le programme Mobilité de Toyota a pour objet de répondre aux besoins en matière de transport des propriétaires Toyota qui souffrent d'une infirmité ou dont un membre de leur parenté a une infirmité ou des problèmes de mobilité. Le programme leur procure une aide financière, une source de renseignements et le financement de l'équipement adaptatif destiné à leur véhicule.



Tous les véhicules Toyota neufs comprennent un plein réservoir d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs.

¹En comparaison avec des véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur des données de ventes nord-américaines et des normes d'émissions fédérales Tier 2 touchant les moteurs.

Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain.



Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le Canada financent la Fondation Toyota Canada, un organisme sans but lucratif qui œuvre en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires reliées à l'environnement, à l'enseignement et à la sécurité.

Grâce à des initiatives aussi diverses que le Programme de bourses d'études Toyota Jour de la Terre, Scientifiques à l'école, la Fondation de recherches sur les blessures de la route et même le programme Journées Toyota de formation bénévole en collaboration avec Olympiques spéciaux Canada, la Fondation Toyota Canada s'est engagée envers les collectivités canadiennes, aujourd'hui et demain.

Pour en savoir plus, visitez-nous sur le site toyota.ca.



Spécifications de la famille de véhicules Prius 2012

DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>	Prius c		Prius	Prius v	
		Prius c	Technologie	5 ptes hayon	Prius v	
Longueur	3 995 (157,3)	●	●	–	–	
	4 480 (176,4)	–	–	●	–	
	4 615 (181,6)	–	–	–	●	
Largeur	1 695 (66,7)	●	●	–	–	
	1 745 (68,7)	–	–	●	–	
	1 775 (69,8)	–	–	–	●	
Hauteur (sans charge)	1 445 (56,9)	●	●	–	–	
	1 490 (58,7)	–	–	●	–	
	1 575 (62,0)	–	–	–	●	
	2 550 (100,4)	●	●	–	–	
Empattement	2 700 (106,3)	–	–	●	–	
	2 780 (109,4)	–	–	–	●	
	Avant : 1 480 (58,3)	●	●	–	–	
Largeur de voie	Arrière : 1 475 (58,1)	●	●	–	–	
	Avant : 1 525 (60,0)	–	–	●	–	
	Arrière : 1 520 (59,8)	–	–	●	–	
	Avant : 1 540 (60,6)	–	–	–	●	
	Arrière : 1 545 (60,8)	–	–	–	●	
	Nombre de places	5	●	●	●	●
	Hauteur sous plafond	Avant : 981 (38,6)	●	●	–	–
Arrière : 937 (37,0)		●	●	–	–	
Avant : 980 (38,6)		–	–	●	–	
Arrière : 955 (37,6)		–	–	●	–	
Avant : 1 006 (39,6)		–	–	–	●	
Arrière : 981 (38,6)		–	–	–	●	
Dégagement aux jambes	Avant : 1 060 (41,7)	●	●	–	–	
	Arrière : 888 (35,0)	●	●	–	–	
	Avant : 1 080 (42,5)	–	–	●	–	
	Arrière : 914 (36,0)	–	–	●	–	
	Avant : 1 049 (41,3)	–	–	–	●	
	Arrière : 911 (35,8)	–	–	–	●	
Dégagement aux épaules	Avant : 1 329 (52,3)	●	●	–	–	
	Arrière : 1 314 (51,7)	●	●	–	–	
	Avant : 1 394 (54,9)	–	–	●	–	
	Arrière : 1 349 (53,1)	–	–	●	–	
	Avant : 1 421 (55,9)	–	–	–	●	
Arrière : 1 402 (55,2)	–	–	–	●		
Garde au sol	140 (5,5)	●	●	●	–	
	145 (5,7)	–	–	–	●	

● = De série – = Non disponible

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS) qui, selon le modèle, peut inclure des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau. Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.

(2) Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le *Guide de consommation de carburant ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	<i>kg (lb)</i>	Prius c		Prius	Prius v	
		Prius c	Technologie	5 ptes hayon	Prius v	
	1 132 (2 500)	●	●	–	–	
	1 380 (3 042)	–	–	●	–	
	1 485 (3 273)	–	–	–	●	
CAPACITÉ DE CHARGE	<i>m³ (pi³)</i>					
	0,48 (17,1)	Derrière les sièges arrière	●	●	–	–
	1,12 (39,6)	Derrière les sièges avant	–	–	●	–
	0,44 (15,7)	Derrière les sièges arrière	–	–	●	–
	1,9 (67,3)	Derrière les sièges avant	–	–	–	●
	0,97 (34,3)	Derrière les sièges arrière	–	–	–	●
COEFFICIENT DE TRAÎNÉE	<i>Cx</i>					
	0,28		●	●	–	–
	0,25		–	–	●	–
	0,29		–	–	–	●
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	<i>m (pi)</i>					
	9,6 (31,4)		●	●	–	–
	10,4 (34,1)		–	–	●	–
	11,0 (36,1)		–	–	–	●
RÉSERVOIR	<i>litres (gal)</i>					
	36 (7,9)		●	●	–	–
	45 (9,9)		–	–	●	●
COTES DE CONSOMMATION ²						
Ville/Route/Combinées	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gallon impérial)</i>				
	3,5/4,0/3,7	81/71/76	●	●	–	–
	3,7/4,0/3,8	76/71/74	–	–	●	–
	4,3/4,8/4,6	66/59/61	–	–	–	●

(3) Toyota vérifie la compatibilité de certains téléphones avec la technologie Bluetooth. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth est bilingue. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(4) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Les changements de noms de rue, les fermetures de route, la fluidité de la circulation ou d'autres changements du réseau routier peuvent affecter la précision du logiciel de cartographie. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

(5) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

(6) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.

(7) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

(8) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

(9) En comparaison avec des véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur des données de ventes nord-américaines et des normes d'émissions fédérales Tier 2 touchant les moteurs.

Accessoires

Personnalisez votre véhicule pour en rehausser l'allure et la performance, grâce aux accessoires Toyota. Votre concessionnaire Toyota peut vous aider à choisir les accessoires qui conviendront à votre style personnel.

Bon nombre d'accessoires Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés au moment de la vente d'un véhicule neuf. De plus, ils sont tous protégés par la garantie du véhicule Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires conçus spécialement pour votre véhicule, visitez le site **personnalisezvotretoyota.ca**, votre concessionnaire local ou le site **toyota.ca**.

Prius c

Chauffe-bloc

Filet de rétention

Défecteur de capot

Protecteur de pare-chocs arrière

Prius

Chauffe-bloc

Doublure de compartiment de charge

Défecteur de capot

Protecteur de pare-chocs arrière

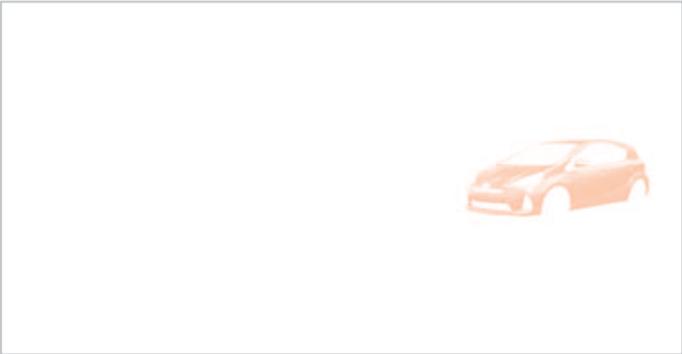
Prius v

Chauffe-bloc

Défecteur de capot

Démarrreur à distance

Pour plus de détails



Visitez le site toyota.ca pour en découvrir encore plus au sujet de la famille Prius. Vous pouvez y visionner des vidéos, choisir parmi les divers accessoires offerts pour personnaliser votre véhicule, vous renseigner sur les promotions et les prix ou prendre rendez-vous pour un essai routier.

Sommaire des garanties du véhicule neuf

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE – 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GRUPE PROPULSEUR – 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION – 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION – 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE – 8 ANS/160 000 KM** Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.



Yaris Hatchback



Camry



Camry Hybride



Highlander Hybride



4Runner



Yaris



Venza



Prius c



RAV4



Sequoia



Corolla



Avalon



Prius



Highlander



Tacoma



Matrix



Sienna



Prius v



FJ Cruiser



Tundra



Joignez-vous au dialogue – suivez-nous sur Facebook à la page [facebook.com/toyotacanada](https://www.facebook.com/toyotacanada) et sur Twitter à la page [twitter.com/toyotacanada](https://www.twitter.com/toyotacanada).

TOYOTA
faire toujours mieux



Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler. IMPRIMÉ AU CANADA C002-0523F-25 10M