

Hola, tengo alguna foto más que os puede interesar a los que queráis montar la cámara.

En este post ya nos han avanzado fotos otros compañeros, mostrándonos el desmontaje de los paneles embellecedores del portón trasero y demás instalación. Voy a enseñaros más fotos y así os vendrá bien por si reparáis en algún detalle de interés.

Yo, el primer panel que he quitado es el más sencillo. Un pequeño tirón y sale sin problemas.



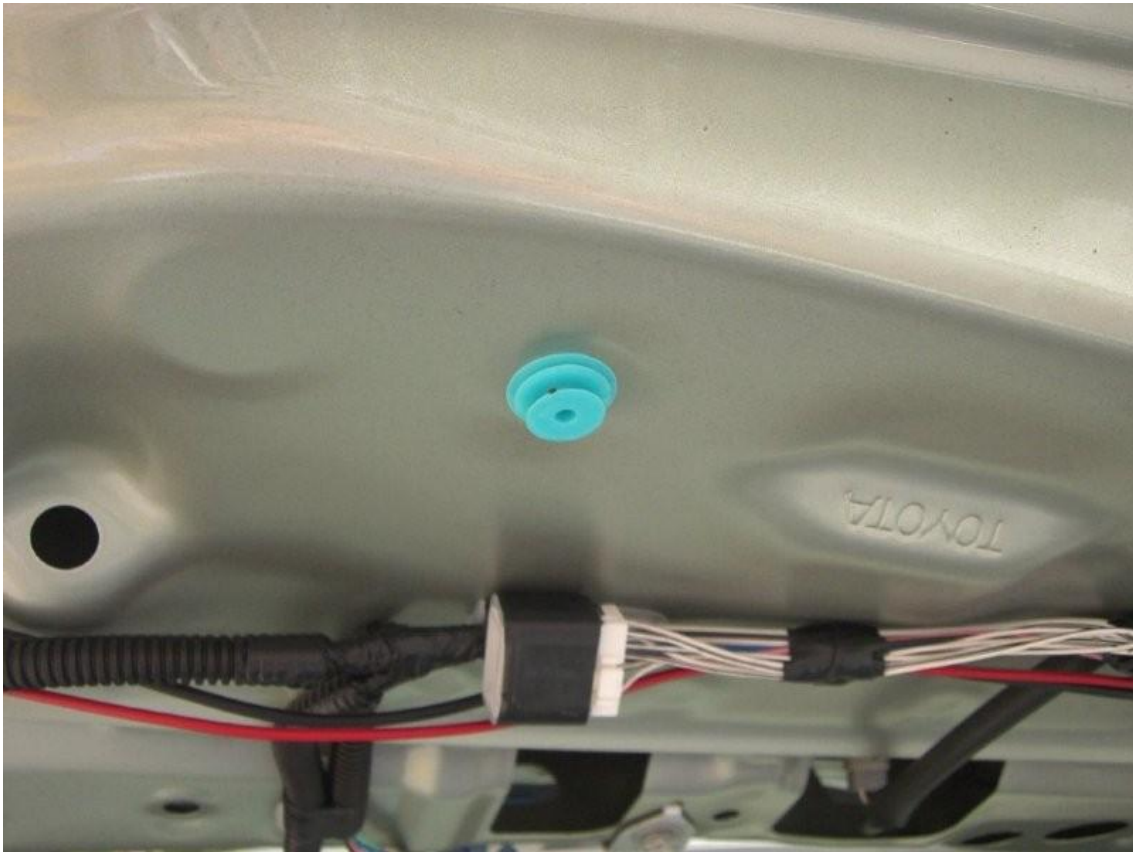
En segundo lugar hay que quitar el panel más grande, el de abajo. Tiramos con mucha fuerza porque si no, no sale. Tranquilos que no se rompe.



Os puede pasar como a mí, que uno de los remaches azules desaparece del panel.



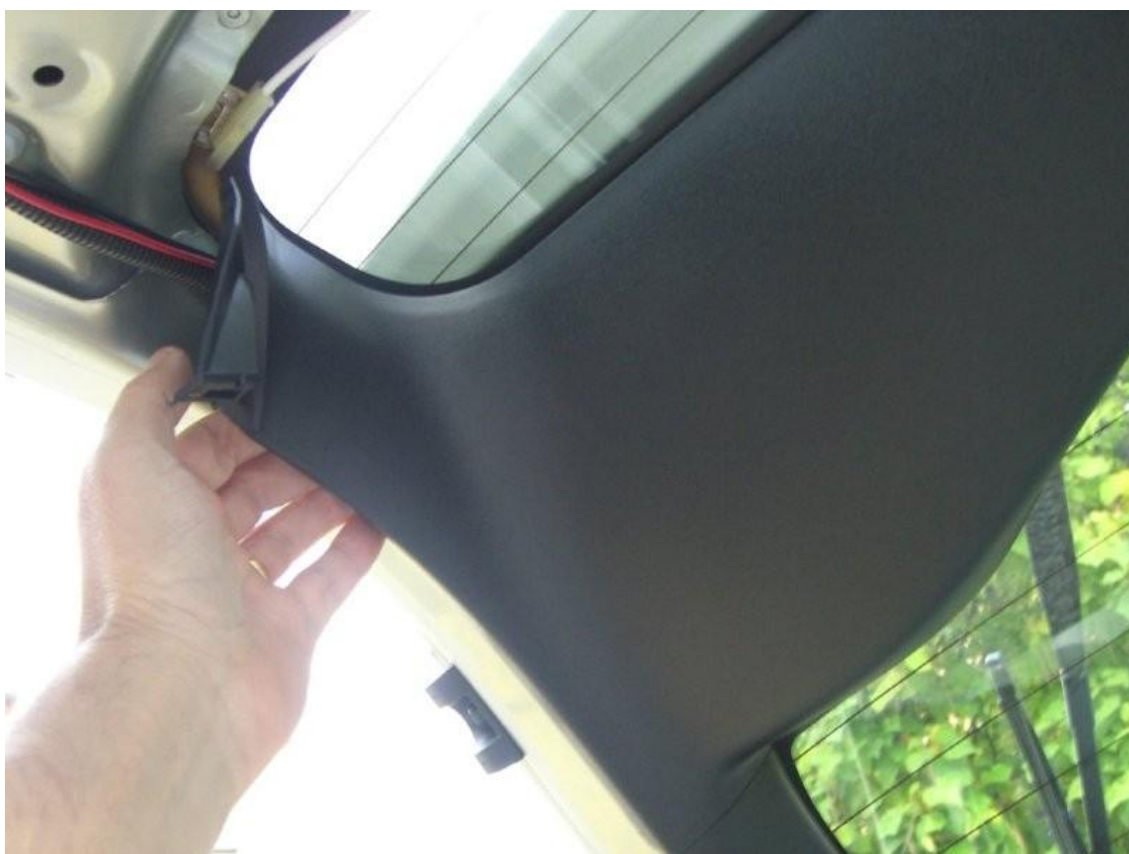
No ha desaparecido. Está pegado en la chapa.



Así que lo que haremos es volverlo a dejar en su sitio. Primero lo extraemos con un alicate sin rayar la chapa.



Ahora toca el turno al panel intermedio. Tiramos con fuerza.



Y para finalizar el lateral o laterales. En mi caso he optado por el izquierdo porque está más limpio.



Veréis que yo he pasado los cables por fuera y los he sujetado con un poco de cinta. Ya sé que no es el modo más seguro pero creo que no se caerán.



Si os fijáis quedan a la vista un par de agujeros con unas grapas blancas que sirven para sujetar el embellecedor. Tened en cuenta que cuando volváis a montarlo, las grapas se os meterán hacia adentro y no las podréis sacar. A mí me sucedió y las grapas estuvieron medio mes corriendo por dentro del hueco interior hasta que se posaron en la parte de abajo del portón. Así que sacadlas con MUCHO CUIDADO y las ponéis donde corresponde.



Haced lo mismo con estas grapas rosas del panel intermedio.



He aquí el esqueleto:



Para soltar el lugar donde va a ir la cámara tenemos cuatro tuercas. Lo haremos con la llave de tubo 10-11.





Soltamos la zona donde va a ir ubicada la cámara de TV en cuestión tirando. Ya vemos que también tenemos grapas blancas.



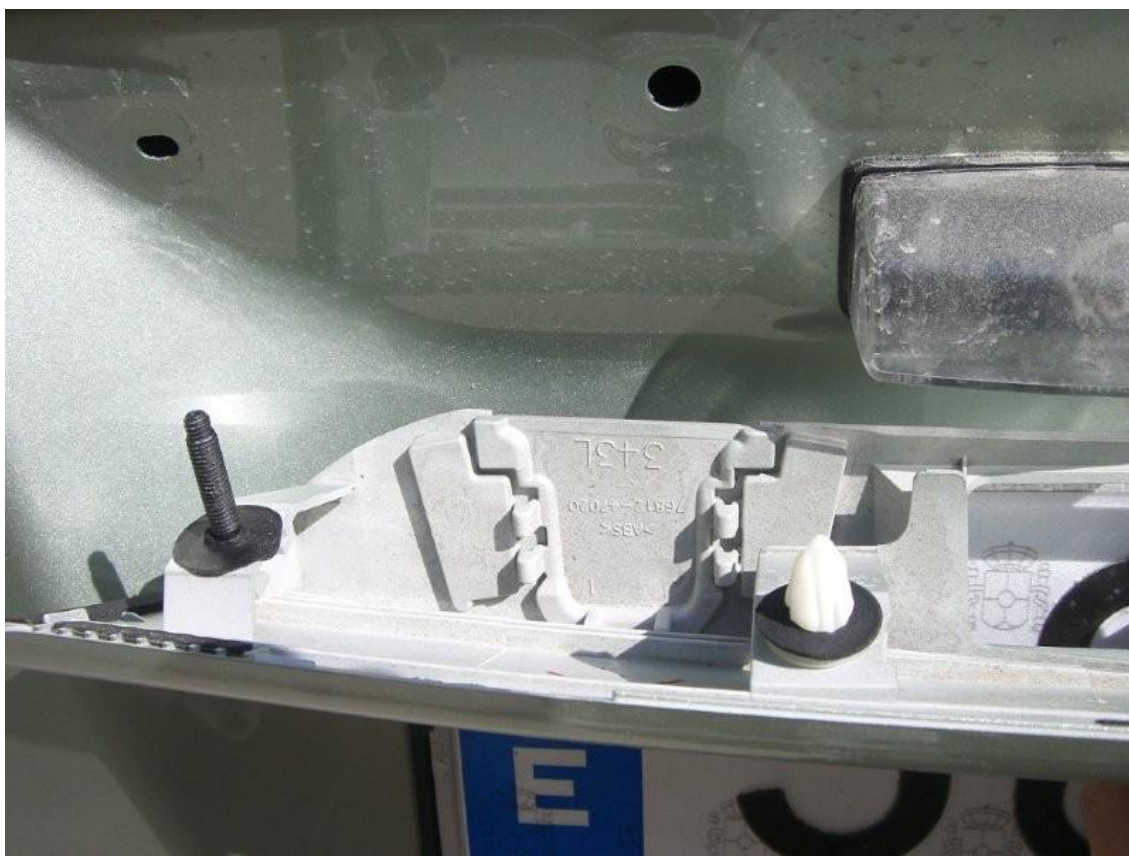
En la parte derecha vemos el agujero por donde viene una serie de cables.



En esa zona yo he puesto un paño para proteger la chapa ya que se raya el lateral derecho fácilmente. Seguidamente paso los cables de la cámara por el agujero. Yo lo he hecho por fuera porque por dentro lo veía imposible.



A la izquierda tenemos el sitio para su ubicación. Quitamos el protector, que está pegado por los laterales.



Bien, la cámara la instalé hace unos días. Hoy voy a ajustarla. La tengo pegada provisionalmente con una tira de celo de doble cara.



No sé si esta cámara que compré a través de eBay en Hong Kong por 27 euros es original, pero por fuera lo parece.



Bueno, para ajustarla y pegarla, un amable compañero del foro, [Monet_TPrius](#) me recomendó un producto que se llama poxilina. De momento voy a ajustar su altura con unos simples palillos y cuando me asegure de su posición ya le daré la pasta en cuestión.

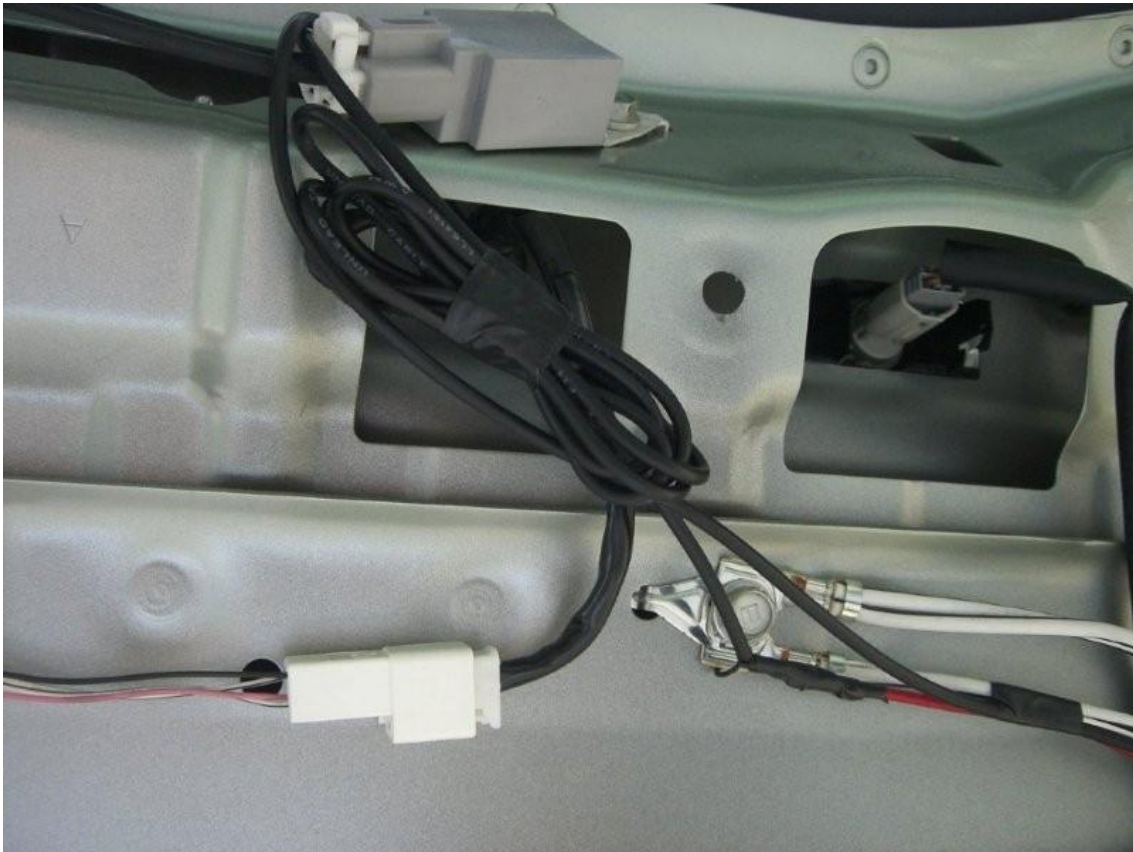


Con cinta adhesiva extrafuerte de doble cara sujeto bien la cámara.



Para la tirada de cables, se me ha ocurrido poner el negativo de la alimentación a masa para ahorrarme la tirada de cable. No sé, igual estoy metiendo la pata. Más adelante igual le tiro un cable hasta el MFD.

Aprovecho el tornillo del portón destinado a las masas.



Bien, de los pasadores de goma que unen el portón con el habitáculo, he utilizado el de la izquierda. Creo que está más fácil que el de la derecha.



Deciros que el conector de la derecha ya incluye de fábrica una tirada de cable para la cámara. Yo no la utilizo porque no sé donde acaba (creo que en un lateral entre puertas o debajo de un asiento delantero).



Son los cables rojo, gris, negro y blanco, creo.

Yo sigo mi camino hacia la zona de la batería auxiliar donde pasaré los cables junto a los de un subwoofer que he puesto en el maletero.



Tiro del protector lateral y voy bajando el cable.



Retiro el lateral del asiento trasero, que tiene debajo un tornillo para soltarlo. Luego con una guía pasacables consigo mi propósito.



En la zona de las puertas pasan los cubrecables que se quitan en un pis-pás.



Los embellezadores laterales también salen tirando con un par....



Luego paso los cables por debajo de la moqueta del asiento del pasajero hasta el reposabrazos central y después subirán hasta el MFD. Lo hago así para poner un conmutador en el reposabrazos y controlar varias señales de video.



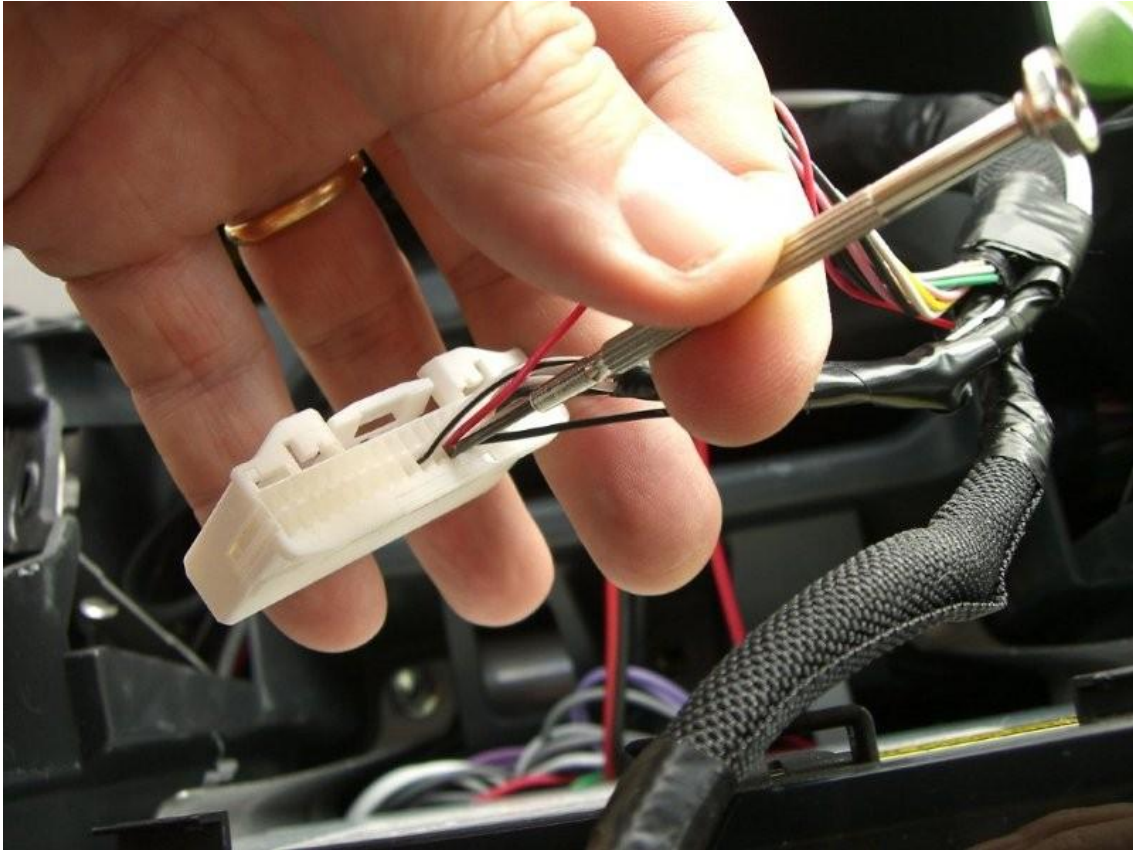
Ya en el MFD, en vez de comprar los espadines en el concesionario adapto unos de ordenador. En esta foto lo voy a hacer con el pin 29 del conector M14, SALIDA de tensión de 6 voltios para alimentar la cámara. Parece que esta cámara que he instalado sí funciona a 6v según

compruebo.

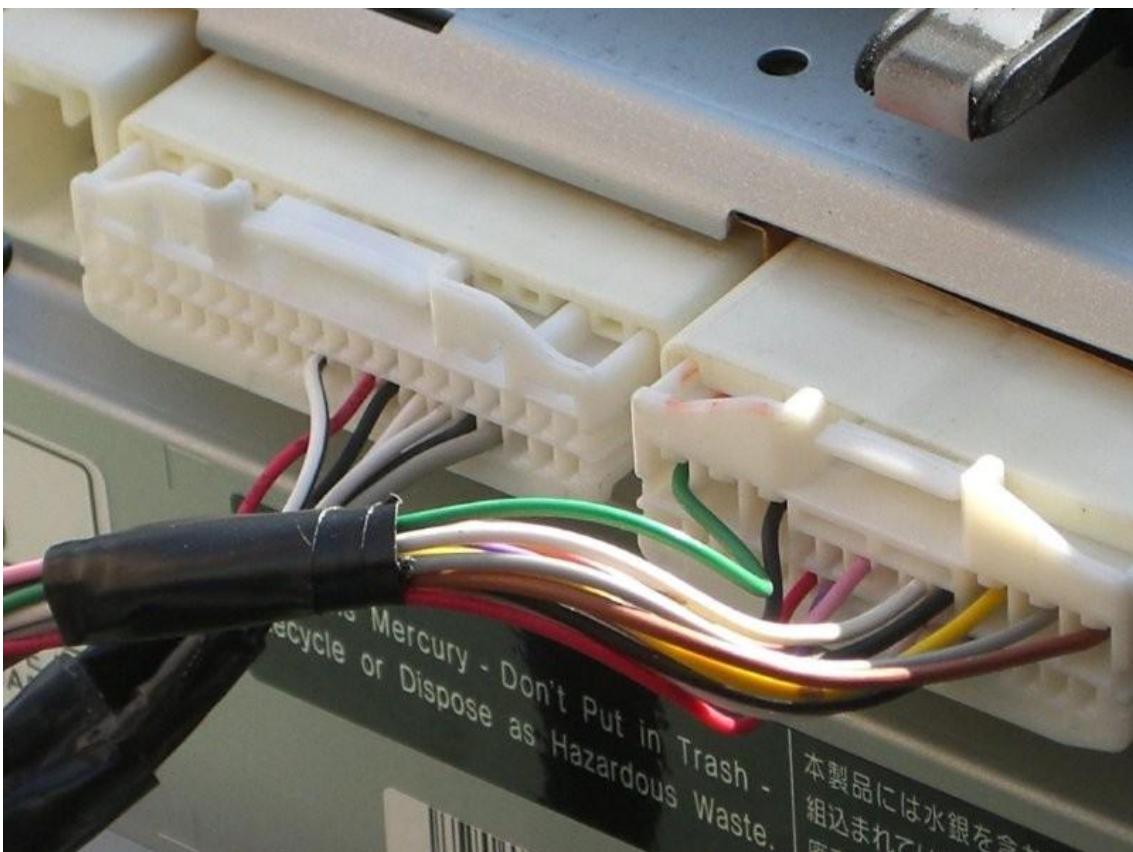


Adapto un poco el conector para que entre bien y le empujo con un fino destornillador hasta el final del

recorrido.



Así me queda el invento una vez unidos todos los cables.



Al final protejo los cables junto al resto del mazacote con un par de vueltas de cinta aislante.

