

トヨタ純正 充電ケーブルロック

取付要領書

このたびはトヨタ純正充電ケーブルロックをお買い上げいただきありがとうございます。
本書は充電ケーブルロックの取り付け要領について記載してあります。
取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。
別紙の「取扱書」は、必ずお客様にお渡しください。

品 番

品 番	G90F0 - 47010
-----	---------------

⚠ 注意

「充電ケーブルロック」を「充電リッドオープナー」と同時装着する場合、
「充電リッドオープナー」の取り付け作業を先に行ってください。

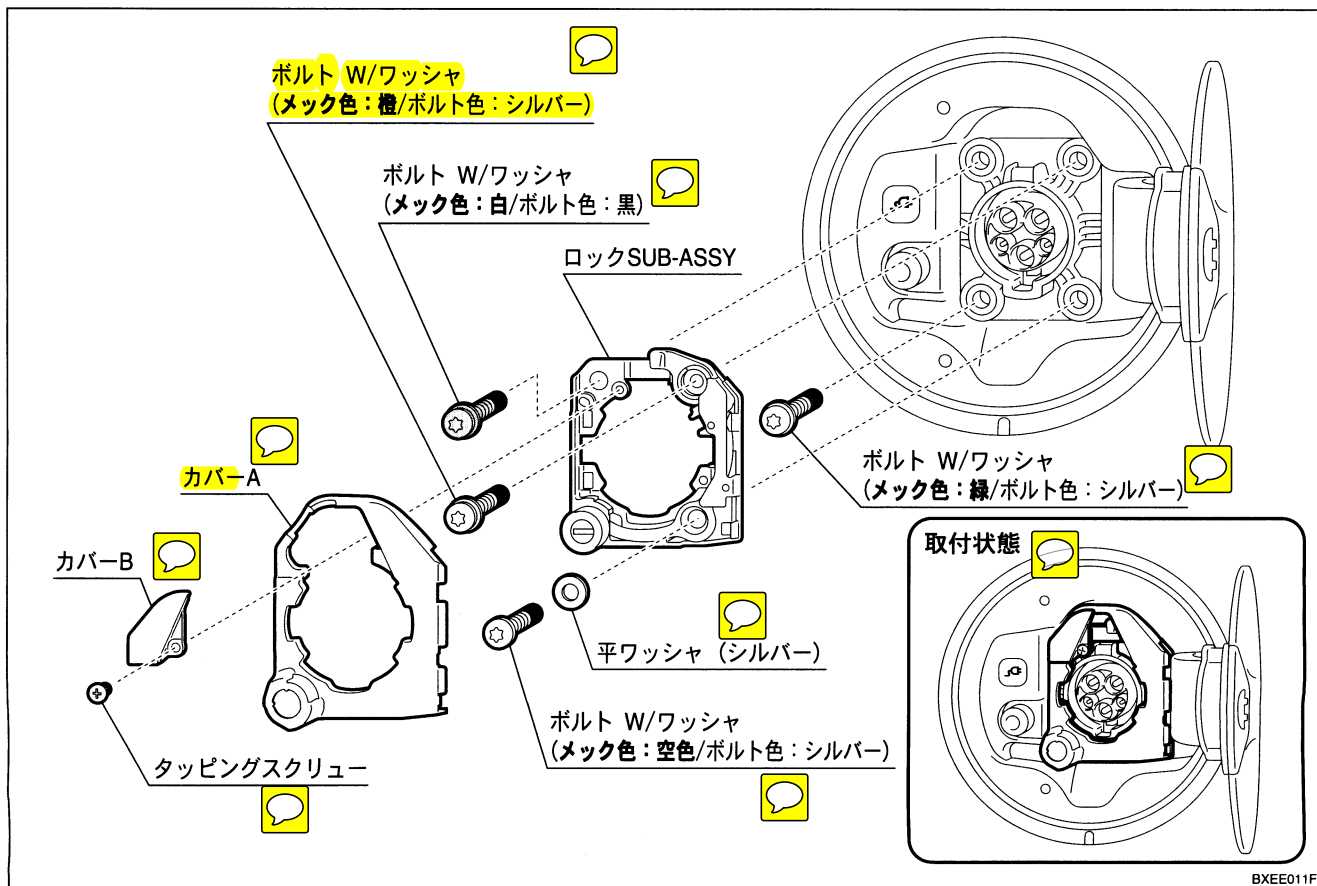
構成部品

No.	品 名	品 番	個数
[1]	ロック SUB-ASSY	—	1
[2]	カバー A	G90F1-47010	1
[3]	カバー B		
[4]	タッピングスクリュー (M4 × 8mm)		
[5]	ボルト W/ ワッシャ (M6 × 20mm) (メック色: 緑 / ボルト色: シルバー)	G90F3-47010	1
[6]	ボルト W/ ワッシャ (M6 × 25mm) (メック色: 橙 / ボルト色: シルバー)		
[7]	ボルト W/ ワッシャ (M6 × 25mm) (メック色: 白 / ボルト色: 黒)		
[8]	ボルト W/ ワッシャ (M6 × 25mm) (メック色: 空色 / ボルト色: シルバー)		
[9]	平ワッシャ (シルバー) (M6)		
[10]	キー (キー No. プレート付き) × 2	G926J-47020	1
[11]	取扱書	—	1
[12]	取付要領書	—	1

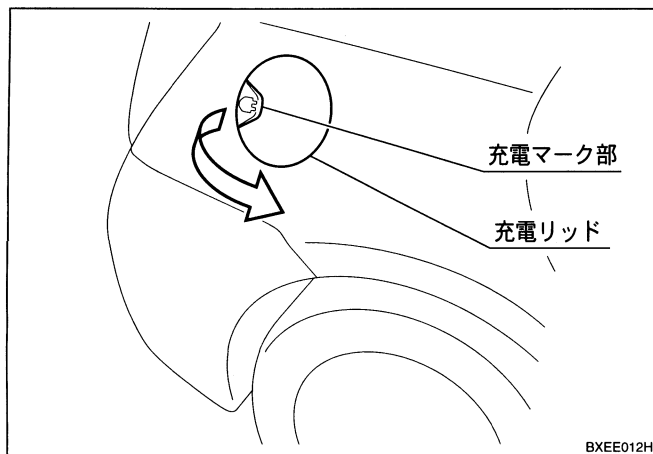
※メック (加工) 色: ボルトねじ部にロック剤+シール剤を塗布加工した色を示します。
繰り返しの使用は推奨しません。

※ [10] の補給ブランクキーの本数は1本です。(ブランクキー: 山加工されていないキー)

取付概要

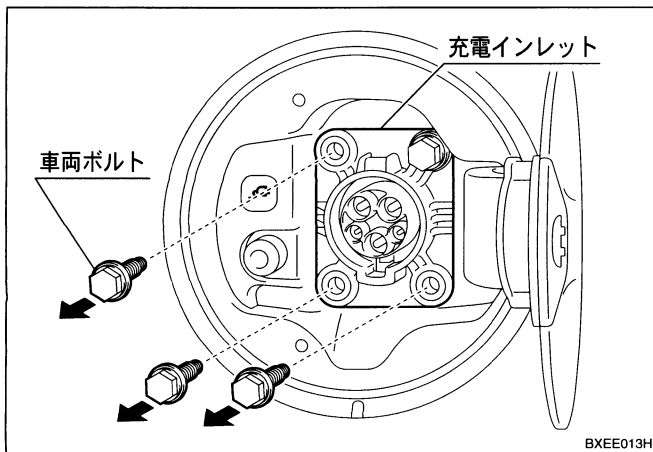


取付要領



1. ロック SUB-ASSY の取り付け

(1) 充電マーク部を押して、充電リッドを開く。



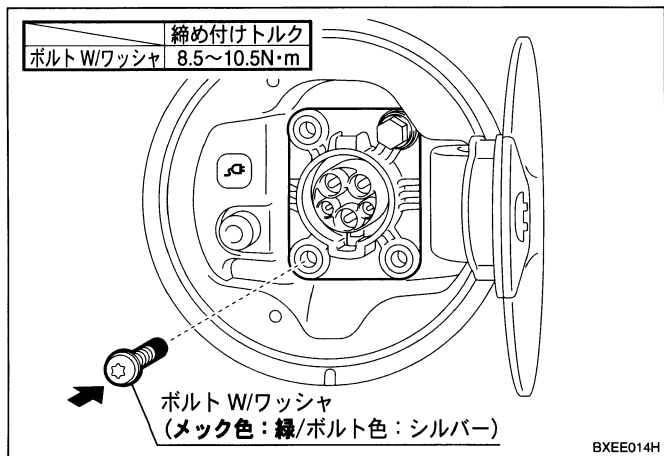
(2) 充電インレット右上の車両ボルトを除く、車両ボルト (3 本) を取りはずす。

⚠ 注意

充電インレットの位置ズレ防止のため、右上のボルトは取りはずさないでください。

👉 アドバイス

- 万が一、右上のボルトを取りはずしてしまった場合は、位置ズレにより製品が取り付けなくなる恐れがあります。その場合は、いったん右上、左下の順に車両ボルトを仮締めして位置合わせをした後、左下のボルトのみ取りはずしてください。
- 取りはずした車両ボルトは、再使用しません。



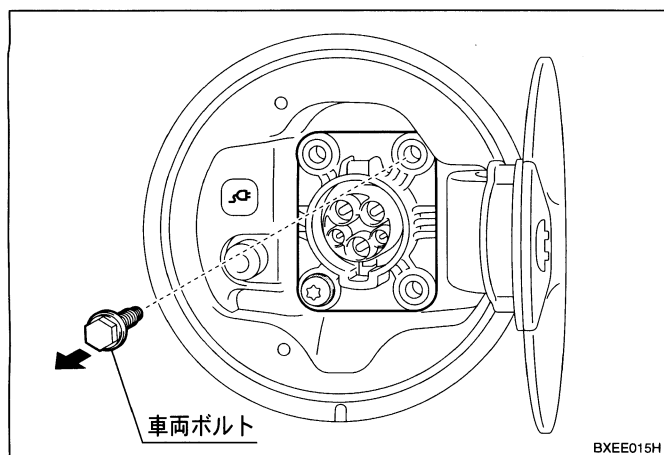
充電インレットのボルト穴位置によって、使用するボルト W/ワッシャの種類が異なります。ボルトのメック色を確認し、間違いないよう取り付けを行ってください。異なるボルトの使用や締結位置を間違えて取り付けると車両側の部品などが破損する恐れがあります。

⚠ 注意

ボルト及び締め付け面に、グリス・油分・水分・ホコリなどが付いた場合は、確実に脱脂洗浄してください。

- (3) ボルト W/ ワッシャ (メック色: 緑/ ボルト色: シルバー) を、充電インレット **左下** のボルト穴に締め付ける。

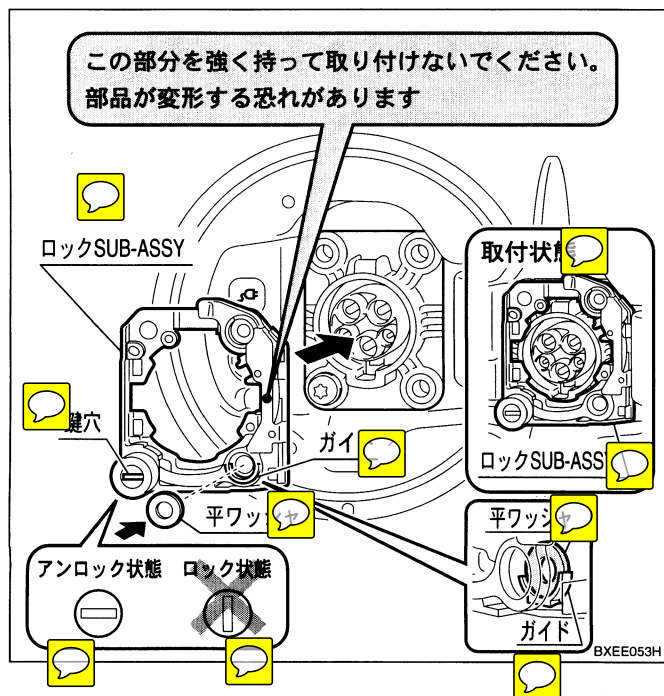
【締め付けトルク : 8.5N・m ~ 10.5N・m】



- (4) 充電インレット右上の車両ボルト (1本) を取りはずす。

👉 アドバイス

取りはずした車両ボルトは、再使用しません。



用品『充電リッドオープナー』非装着車

- (5) ロック SUB-ASSY の鍵穴がアンロック状態になっていることを確認する。

👉 アドバイス

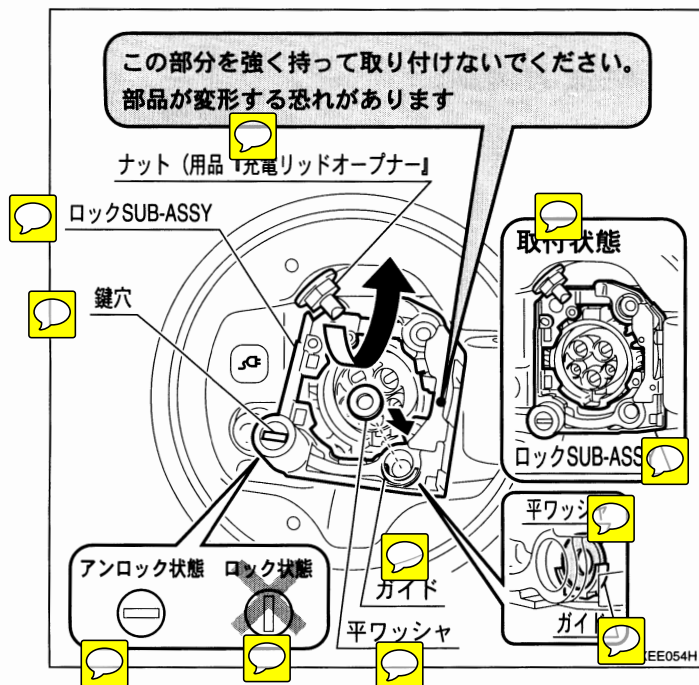
ロック状態になっている時は、付属のキーを使用してアンロック状態にしてください。

- (6) ロック SUB-ASSY のガイド部の上に平ワッシャを乗せる。

- (7) 平ワッシャが落下しないように注意して、ロック SUB-ASSY を充電インレットへ隙間なく合わせる。

👉 アドバイス

ロック SUB-ASSY と充電インレットのボルト穴の位置が合っていることを確認してください。



用品『充電リッドオープナー』装着車

- (5) ロック SUB-ASSY の鍵穴がアンロック状態になっていることを確認する。



アドバイス

ロック状態になっている時は、付属のキーを使用してアンロック状態にしてください。

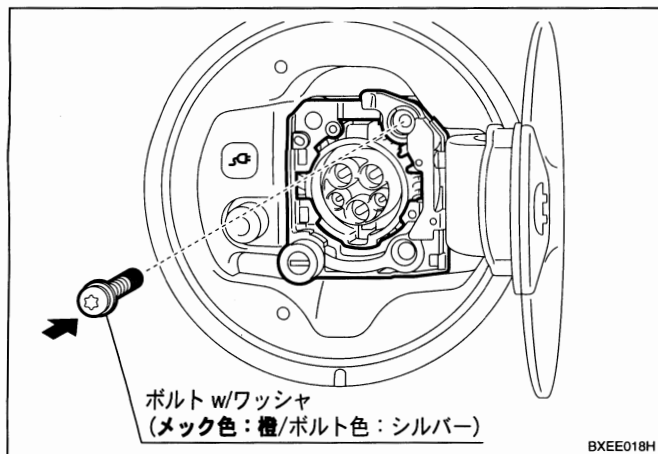
- (6) ロック SUB-ASSY のガイド部の上に平ワッシャを乗せる。

- (7) 平ワッシャが落下しないように注意して、ロック SUB-ASSY をナット (用品『充電リッドオープナー』) の下にくぐらせ、充電インレットへ隙間なく合わせる。



アドバイス

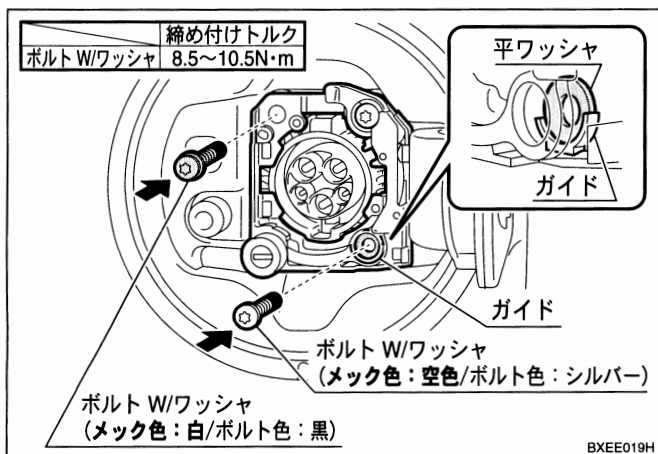
ロック SUB-ASSY と充電インレットのボルト穴の位置が合っていることを確認してください。



⚠ 注意

ボルト及び締め付け面に、グリス・油分・水分・ホコリなどが付いた場合は、確実に脱脂洗浄してください。

- (8) ボルト W/ ワッシャ (メック色：橙/ボルト色：シルバー) を、ロック SUB-ASSY 右上のボルト穴に仮締めする。

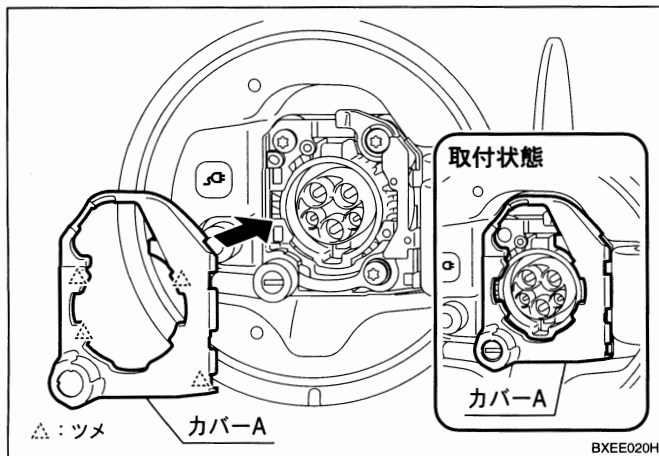


- (9) ボルト W/ ワッシャ (メック色：白/ボルト色：黒) を、ロック SUB-ASSY 左上のボルト穴に仮締めする。

- (10) 平ワッシャがロック SUB-ASSY ガイド部の上に乘っていることを確認し、ボルト W/ ワッシャ (メック色：空色/ボルト色：シルバー) を、右下のボルト穴に仮締めする。

- (11) 仮締めしたボルト W/ ワッシャ (3 本) を締め付ける。
【締め付けトルク：8.5N・m ~ 10.5N・m】

P.7「作動確認項目」No.1 ~ No.3 を先に実施してください。



2. カバー A の取り付け

⚠ 注意

カバー A は、装着すると取りはずせません。

用品『充電リッドオープナー』非装着車

- (1) カバー A のツメ (4箇所) を嵌合させて、ロック SUB-ASSY に取り付ける。

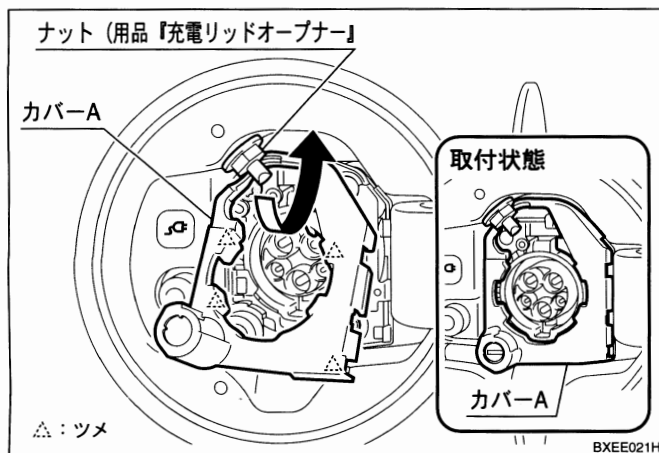
⚠ 注意

- ・カバー A を取り付ける際は、傷をつけないよう充分注意してください。
- ・充電ケーブルロックの修理や交換時は、カバー A を破壊して取り除いてください。充電ケーブルロックや充電インレットを取りはずす必要が生じた場合は、再取付時にカバーセットとボルトセットが新たに必要となります。



アドバイス

カバー A が確実に取り付けられていることを確認してください。



用品『充電リッドオープナー』装着車

- (1) カバー A をナット (用品『充電リッドオープナー』) の下にくぐらせる。
- (2) カバー A のツメ (4箇所) を嵌合させて、ロック SUB-ASSY に取り付ける。

⚠ 注意

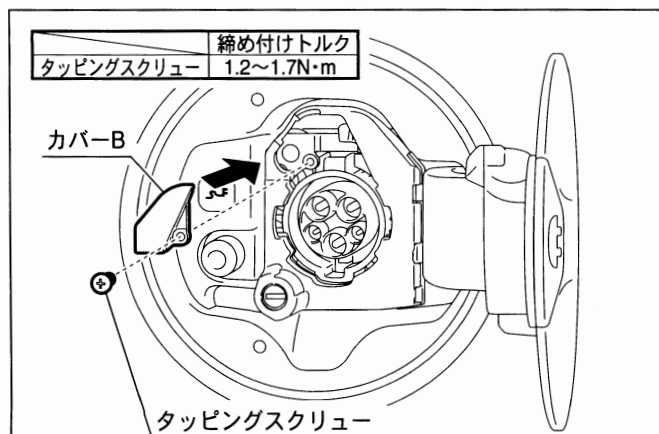
- ・カバー A を取り付ける際は、傷をつけないよう充分注意してください。
- ・カバー B は取り付けないでください。
- ・充電ケーブルロックの修理や交換時は、カバー A を破壊して取り除いてください。充電ケーブルロックや充電インレットを取りはずす必要が生じた場合は、再取付時にカバーセットとボルトセットが新たに必要となります。



アドバイス

カバー A が確実に取り付けられていることを確認してください。

P.7「作動確認項目」No.1 ~ No.4 を実施してください。



3. カバー B の取り付け

用品『充電リッドオープナー』非装着車

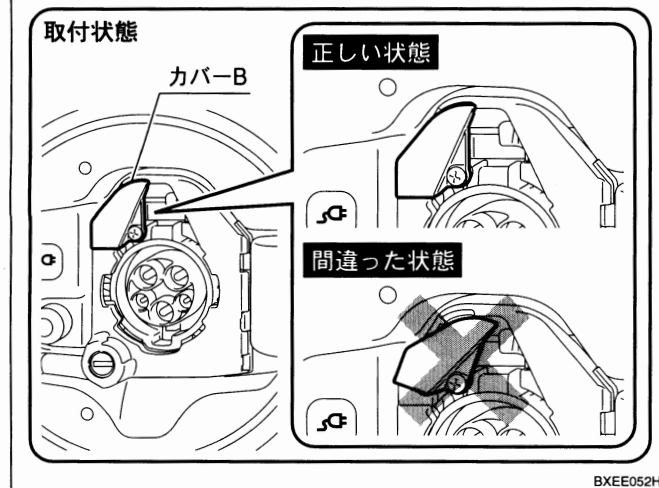
カバー B をロック SUB-ASSY に合わせ、タッピングスクリューで締め付ける。

【締め付けトルク : 1.2N・m ~ 1.7N・m】

⚠ 注意

カバー B を取り付ける際は、工具などで傷をつけないよう充分注意してください。

P.7「作動確認項目」No.1 ~ No.4 を実施してください。



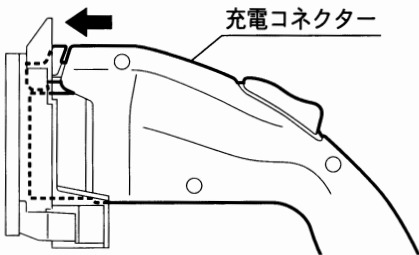


作動確認

以下の手順に従い、作動確認を行ってください。

異常があった場合は、P.8「トラブルシューティング」の点検を行ってください。

⚠ 注意

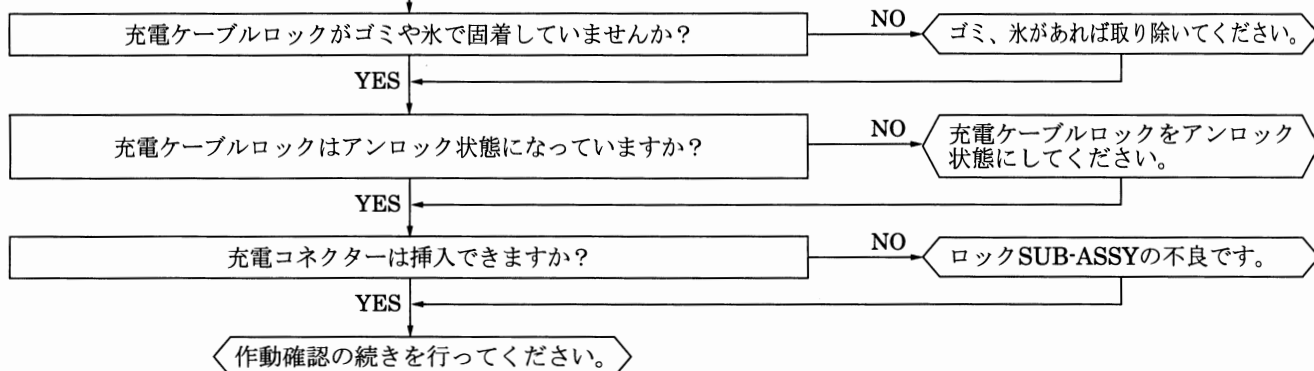
- ・充電コネクタを挿入する前に、ロック状態にしないでください。
- ・ロックする時は、充電コネクタを充電インレットにしっかりと嵌合させてください。
- ・ロック、アンロックする時は、キーをしっかりと奥まで挿入して回してください。
- ・キー挿入後、キーに無理な負荷をかけないでください。
- ・ロック後、充電コネクタに無理な負荷をかけないでください。

No.	作 動 確 認 項 目	トラブルシューティング先
1	充電コネクタ(※)は挿入できますか？ 	Aの点検
2	鍵穴にキーを挿入し、確実にロックできますか？ 	Bの点検
3	鍵穴にキーを挿入し、確実にアンロックできますか？ 	Bの点検
4	充電リッドは確実に開閉できますか？	Cの点検

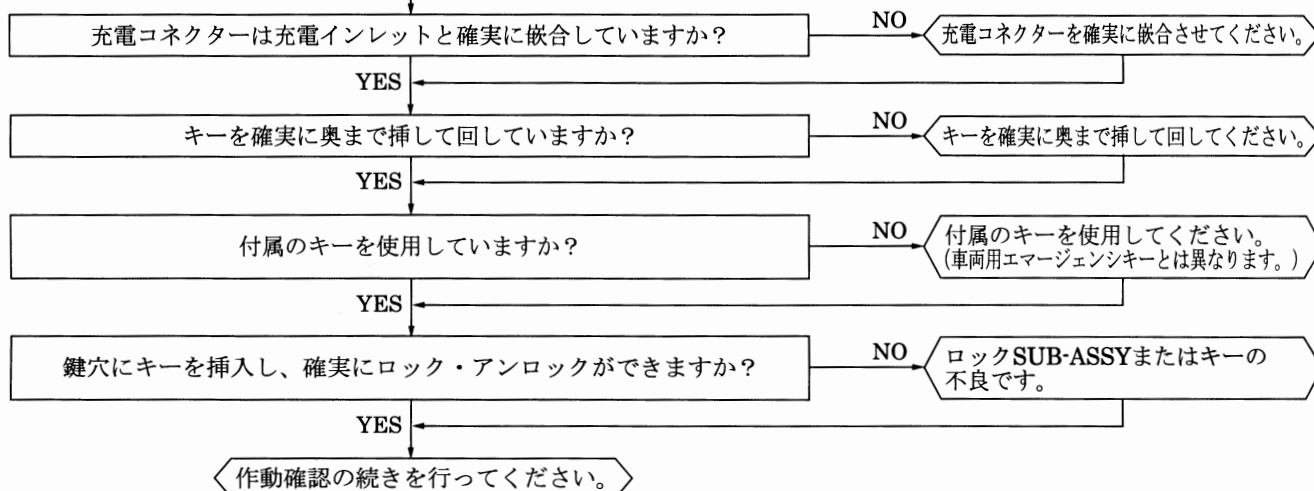
※ 充電コネクタは、必ずトヨタ純正品を使用してください。

トラブルシュート

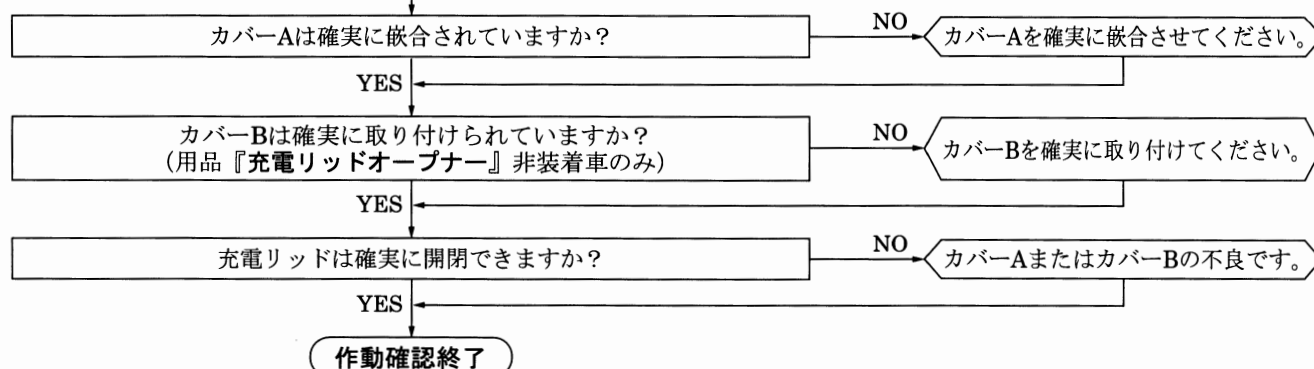
Aの点検



Bの点検



Cの点検



トヨタ純正

充電ケーブルロック 取扱書

このたびはトヨタ純正 充電ケーブルロックをお買い上げいただき、ありがとうございます。
ご使用前に必ずこの取扱書をお読みいただき、記載された内容に従って正しくお使いください。
本書は紛失しないよう車の中に保管してください。
なお、本品を他のお客様にお譲りになる時は必ず本書も合わせてお渡ししてください。

安全にご使用いただくために

この取扱書では安全にご使用いただくため、特にお守りいただきたいことを次のマークで表示しています。

⚠ 注意 …… 注意事項を守らないと事故につながったり、ケガをしたり、車両を破損する等の恐れがあることを記載しています。

👉 アドバイス …… より安全、快適にご使用いただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。

充電ケーブルロックの特長

車両充電中の充電コネクターの取りはずし、持ち去り等のいたずらを回避するために専用キーでロックすることができます。

※全てのいたずら行為に効果を発揮するものではありません。

取扱上の注意事項

⚠ 注意

- ・本製品は、車両標準及び販売店装着オプションのトヨタ純正充電コネクターに対応しています。その他の充電コネクター（一部充電スタンドなどコネクター先端形状の異なる機種）につきましては対応していません。
- ・製品の汚れが気になる場合は、速やかに柔らかい布などで拭き取ってください。
- ・充電についての注意事項は、車両のオーナーズマニュアルを参考にしてください。
- ・充電コネクターを挿入する前に、ロック状態にしないでください。
- ・付属のキー以外（車両エマージェンシーキーなど）を挿入しないでください。また、キーは確実に奥まで挿して回してください。
- ・付属のキーは、車両標準キーと一緒に持ちください。
- ・キー No. プレートは、付属のキーを紛失した時に必要となりますので、大切に保管してください。
- ・付属のキーを紛失した場合は、お買い求めのトヨタ販売店にご連絡ください。
- ・充電コネクターが純正以外の機種、または先端形状が破損などにより変形している充電コネクターは車両に挿入できない可能性があります。
- ・先端形状が破損などにより変形している充電コネクターの使用はケーブルロック作動不良の原因となります。

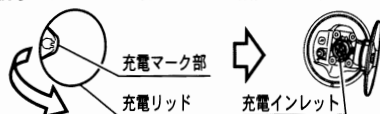
ご不明な点はお買い求めのトヨタ販売店へお問い合わせください。

トヨタ自動車株式会社 253963-0020

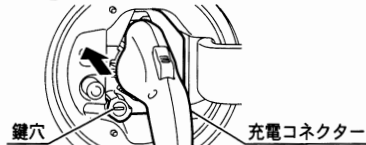
充電ケーブルロックの使い方

充電コネクタをロックするとき

- ① 充電マーク部を押して、充電リッドを開ける。
(充電リッドオープナー装着車は、オープナーを操作して充電リッドを開ける。)



- ② 充電コネクタを充電インレットに挿入し、充電を開始する。



- ③ 鍵穴にキーを挿入してロック位置まで右回転させ、充電コネクタをロックする。



- ④ ロック位置の状態、キーを抜く。



充電コネクタをアンロックするとき

- ① 鍵穴にキーを挿入してアンロック位置まで左回転させ、充電コネクタをアンロックする。



- ② アンロック位置の状態、キーを抜く。



- ③ 充電コネクタを充電インレットから抜く。



- ④ 充電リッドを閉める。



故障かな？と思ったら

故障かな？と思ったら、修理を依頼される前に下表の内容を点検し、処置を行ってください。

症状	点検内容	処置方法
充電コネクタが挿入できない	充電ケーブルロックにゴミや氷などが固着していませんか？	ゴミや氷などを取り除いてください。
	充電ケーブルロックはアンロック状態になっていますか？	充電ケーブルロックをアンロック状態にしてください。
鍵穴にキーを挿入しても、充電コネクタをロック・アンロックできない。	充電コネクタは充電インレットと確実に嵌合していますか？	充電コネクタを確実に嵌合させてください。
	キーを確実に奥まで挿して回していますか？	キーを確実に奥まで挿して回してください。
	付属のキーを使用していますか？	付属のキーを使用してください。 (車両用エマージェンシキーとは異なります。)

上表に従って対処しても故障が直らない場合は、お買い求めのトヨタ販売店にご連絡ください。